

Fantic Motor Caballero 700 (2023 – 24)

€ 9.990

[Annuncio #5283](#)

Panoramica

Categoria Naked

Informazioni generali

Colore Blu/Azzurro
Condizione Nuovo



Equipaggiamento

ABS, Avviamento elettrico, Marmitta catalitica, Raffreddamento a liquido, Sospensioni sportive

Descrizione

SCRAMBLER 700

Con Caballero 700 il divertimento è una cosa seria. Dalle prestazioni, grazie al fantastico bicilindrico parallelo di 689cc, fino al pacchetto elettronico passando per la raffinata ciclistica tutto è pensato per portare l'esperienza di guida ad un altro livello. Solo una caratteristica fondamentale non è cambiata: il perfetto equilibrio tra divertimento in strada e offroad, come si addice ad una vera scrambler.

Caballero 700 infatti è l'unico modello del segmento a vantare una serie di parametri che permettono di lasciare l'asfalto senza pensieri: ruota anteriore da 19", cerchi a raggi ed un peso di soli 175kg donano agilità, sicurezza e precisione di guida su ogni terreno.

MOTORE

Il cuore della moto è il bicilindrico parallelo CP2 di Yamaha, che per la prima volta lascia i modelli giapponesi per abbracciare una ciclistica italiana. La giusta potenza per divertirsi in strada e fuoristrada, 74cv a 9000rpm, è frutto di una robusta coppia lungo tutto l'arco di erogazione: 60nm costanti fino a 8000 giri, con un picco di 70 a 6500rpm. Questi valori sono il risultato di un lungo lavoro di progettazione e calibrazione che ha riguardato tutto il sistema di scarico, di aspirazione con una nuova cassa filtro e mappatura motore. Con queste prestazioni e una erogazione godibile, piena e corposa Caballero 700 è pensato anche per un turismo a medio raggio, grazie anche alla sella confortevole ma non cedevole che lascia spazio per un compagno di viaggio.

CICLISTICA

L'equilibrio ciclistico di Caballero 700 è frutto di un nuovo telaio in acciaio alto-resistenziale e un forcellone ricavato da una fusione di alluminio di altissima qualità. Le sospensioni Marzocchi si compongono di una poderosa forcella da 45mm e un monoammortizzatore regolabile nel precarico. I 150mm di escursione e la loro taratura derivano dall'ottimizzazione e dal bilanciamento trovati dopo innumerevoli km macinati in ogni condizione: percorsi veloci, autostrada, misto tortuoso e percorsi offroad. Per garantire la massima leggerezza ma un'ottima modulabilità e potenza frenante la moto è dotata

di un singolo disco da 330mm anteriore e 245mm sul posteriore, con pinze Brembo sui due assi.

ESTETICA

Lo stile trae ispirazione da una delle versioni più famose della storia Caballero: il 125 RC del triennio 1974-76. Anche il 700 si riconosce come un Caballero al primo sguardo, grazie alle linee pure e semplici disegnate dal Centro Stile. Elementi iconici come il serbatoio rosso, fari tondi e la tabella gialla si fondono con tocchi moderni e di grande pregio quali le piastre laterali e di sterzo lavorate al CNC e la protezione in carbonio del sistema di scarico. Oltre alla classica colorazione rossa, qui in veste metallizzata, si aggiunge un azzurro metallico opaco sempre legato alla storia del modello.

TECNOLOGIE

L'ammiraglia della gamma è dotata di un pacchetto elettronico all'avanguardia. Caballero 700 è la prima scrambler al mondo con uno schermo TFT 3,5" dall'iconico stile tondo, con bluetooth integrato per controllare chiamate e media. Tramite lo schermo e i blocchetti al manubrio si possono selezionare i 3 Riding Mode di cui è dotata la bicilindrica: STREET, OFFROAD che è specificatamente studiato per quando si lascia l'asfalto e CUSTOM dove il Rider è libero di configurare come preferisce tutti i setting relativi a cornering ABS e Traction Control, fino a disattivarli del tutto. Completa la dotazione un impianto di illuminazione totalmente a Led.